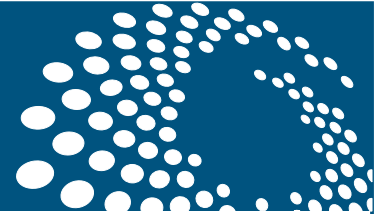


Transición de Barrera Metálica Simple N2 a Barrera de Hormigón TR-N2LCON

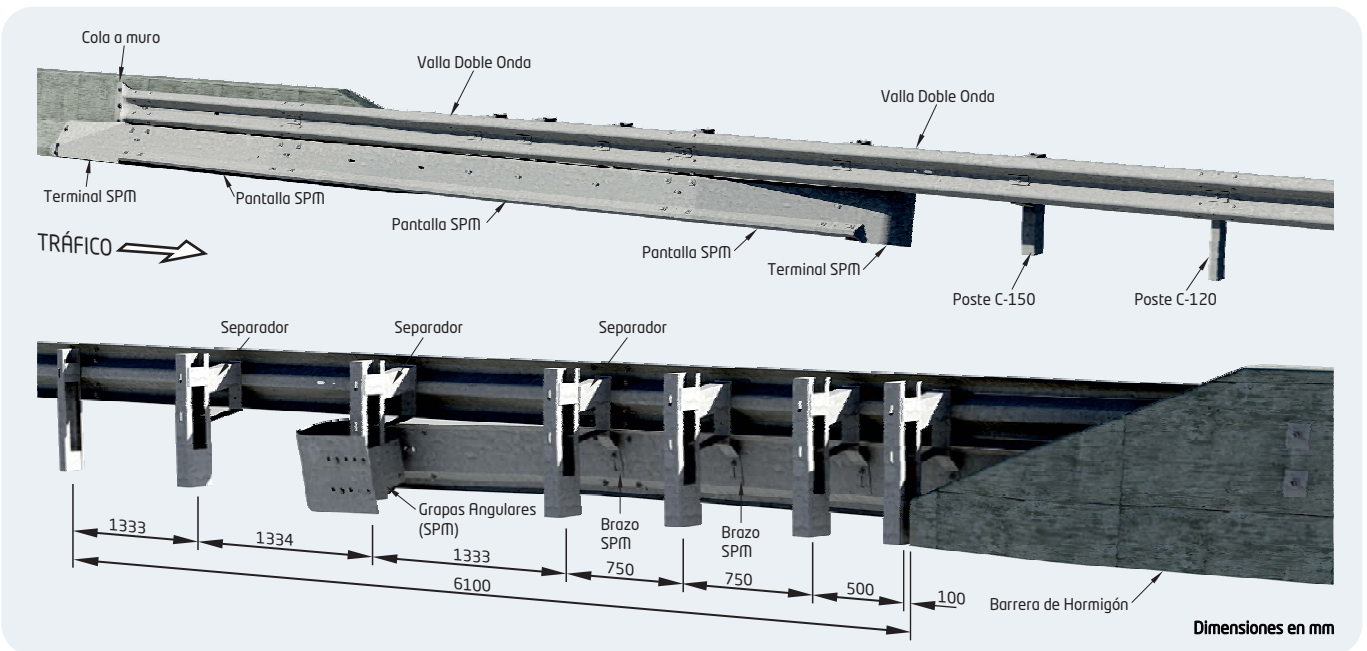


1. DESCRIPCIÓN:

La transición "TR-N2LCON" de Barrera Metálica Simple N2 a Barrera de Hormigón es un Sistema de Contención de Vehículos longitudinal específicamente diseñado para ser instalado, tanto en márgenes laterales como mediana de cualquier tipo de carretera.

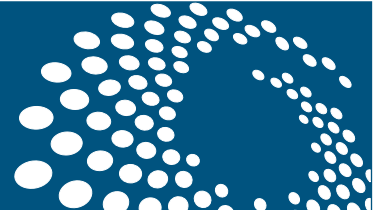
La transición de Barrera Metálica Simple N2 a Barrera de Hormigón está compuesta por:

- Una viga horizontal continua de perfil de Doble Onda orientada al tráfico y conectada a la barrera metálica simple BMS2PRL-N2.
- En su parte inferior, una pantalla de protección para motociclistas con su correspondiente pieza terminal.
- Y por el otro extremo unida a dos vigas horizontales continuas de perfil de doble onda superpuestas a la barrera de hormigón. Y dos pantallas de protección para motociclistas en su parte inferior.
- Separadores que funcionan como distanciadores y absorbedores de energía durante el impacto de vehículos, dispuestos entre las vallas de doble onda y los postes verticales y entre las vallas de doble onda y la barrera de hormigón.
- Brazos (SPM) para sustentar las pantallas de protección para motociclistas.
- Postes verticales C-150 distribuidos a diferentes intervalos.
- Colas a muro, ancladas a la barrera de hormigón, para la valla de doble onda y la pantalla de protección para motociclistas.

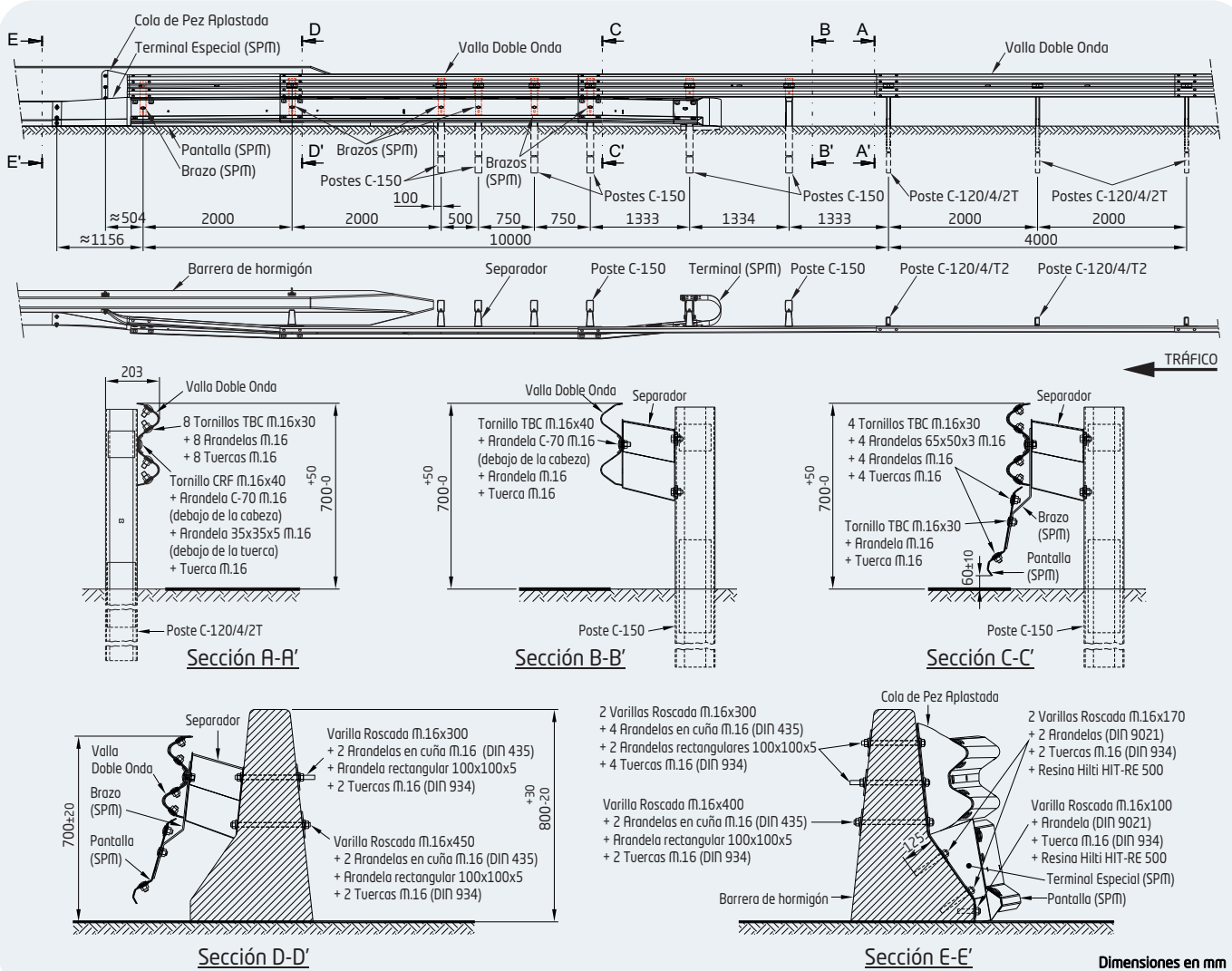


La Transición a Barrera de Hormigón "TR-N2LCON" está fabricada íntegramente en acero cuyas características cumplen la Norma Europea EN 10.025 ("Productos laminados en caliente, de acero no aleado, para construcciones metálicas de uso general"), con una composición química apta para galvanización en caliente por inmersión. Todos los componentes de la Transición "TR-N2LCON" están galvanizados en caliente por inmersión según Norma europea EN ISO 1461.

Transición de Barrera Metálica Simple N2 a Barrera de Hormigón TR-N2LCON



2. INSTALACIÓN:



3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

La Transición "TR-N2LCON" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB32 y TB11, según la norma europea UNE EN 1317-2 y EN 1317-4, cumpliendo todos los criterios de aceptación para el nivel de contención **N2**, con clase de severidad **B** y ancho de trabajo **W2**.

Ensayo TB 11

Turismo de 900 Kg., a 100 Km/h y 20°



Ensayo TB 32

Autocar de 1.500 Kg., a 110 Km/h y 20°

